



Rassemblement
Traine-Queue

Fiche Pilotes

L'ensemble de l'équipe organisatrice est ravie de pouvoir vous compter parmi nous à l'occasion de la 22ème édition de notre rassemblement.

Organisation & Sécurité

- **Radio et documents**

Reportez-vous strictement aux documents officiels publiés. Durant l'événement, l'aérodrome est réservé aux aéronefs équipés de radio

- **Départ du parking**

Pour des raisons de sécurité lors de votre départ, il est obligatoire de démarrer le moteur de votre aéronef une fois celui-ci positionné dans l'allée.

- **Parqueurs et spotters**

Les parqueurs, qui vous guideront, seront en gilet jaune et les spotters en orange.



Organigramme

- **Président de l'Aéroclub**

Patrick Thavot - 0609267732

- **Responsables de l'événement**

Anthony Rossi - 0658874569

Robert Burdillat - 0642477697

- **Responsable parking avion**

Albéric Labarsouque - 0633585088

- **Responsable équipage**

Sandrine Billaut - 0661626325





Rassemblement
Traine-Queue

Fiche Pilotes

L'ensemble de l'équipe organisatrice est ravie de pouvoir vous compter parmi nous à l'occasion de la 22ème édition de notre rassemblement.

Procédure arrivée

- **Circuit de piste et atterrissage**

Stricte application de la carte VAC. Évitez si possible la verticale et dégagement de piste dès que possible. Passage possible dans l'axe piste (faire part de ses intentions en fréquence)

Atterrissage sur la partie nord de la piste (cf. plan dans la page suivante)

- **Roulage**

Roulage à allure modérée sur les taxiways. **Après dégagement, suivre les indications des parqueurs.**

- **Parking**

Feux et phares doivent être allumés. Grande précaution demandée aux pilotes. **Assurer l'absence de collision au sol reste de votre responsabilité.**



Procédure départ

- **QFU en service et décollage**

Stricte application de la carte VAC. Si activité vol à voile, ce sont eux qui donnent le **QFU en service**. Départ à convenance et en autonomie avec l'aide des parqueurs. **Passage axe piste seulement et interdit en dessous de 500ft.** **Survol secteur aéromodelisme interdit.**

- **Si départ sur axe 31**

Point d'arrêt et essai moteur obligatoire en Charlie (cf. carte VAC). Pénétrer et remonter ensuite la liste jusqu'au point Bravo pour alignement et **départ sur la partie Nord de la piste (cf. plan).**





Rassemblement
Traine-Queue

Fiche Pilotes

L'ensemble de l'équipe organisatrice est ravie de pouvoir vous compter parmi nous à l'occasion de la 22ème édition de notre rassemblement.

Plan de la plateforme

